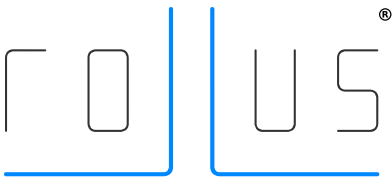


**MOTORE PER TAPPARELLA ER -  
ISTRUZIONI PER L'USO**



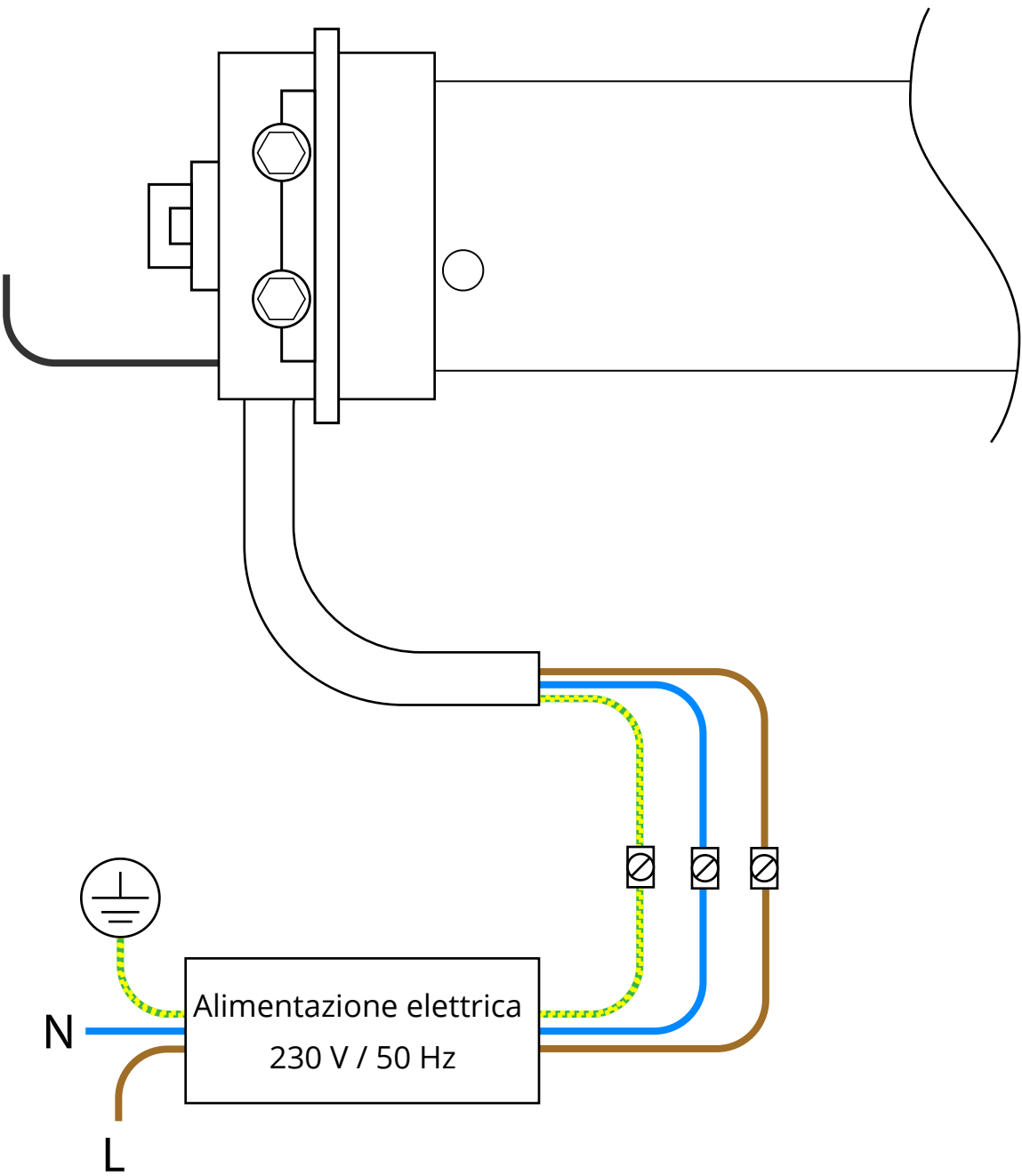
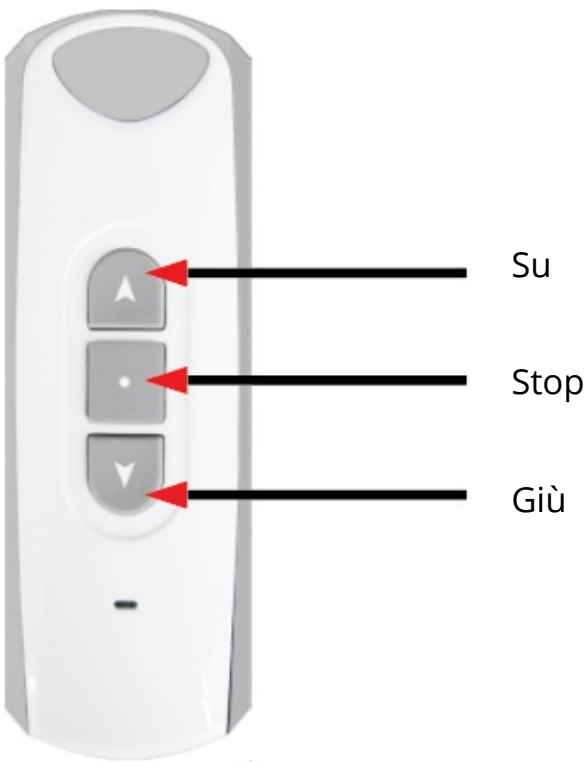
## DETTAGLI TECNICI

- Alimentazione: AC 220V / 50 Hz
- Grado di protezione: IP44
- Compatibile con un massimo di 15 trasmettitori
- Potenza nominale:  $\leq 400W$

## COLLEGAMENTO DEL MOTORE

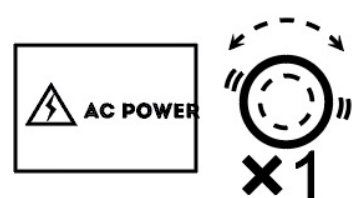
I componenti principali del motore sono:

- Conduttore di terra giallo/verde
- Conduttore neutro / blu
- Conduttore di fase / marrone
- Antenna (nera)

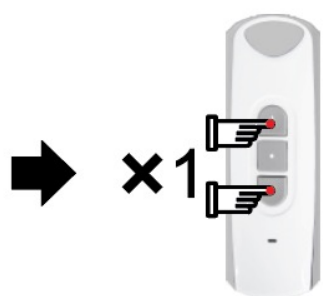


## PROGRAMMAZIONE

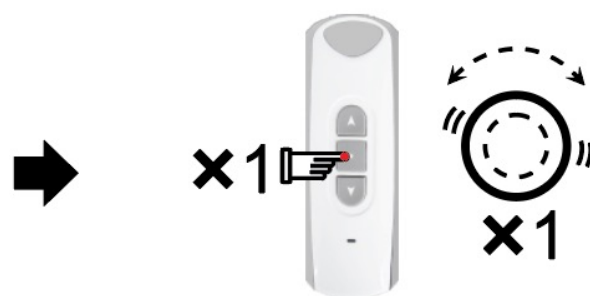
**A**



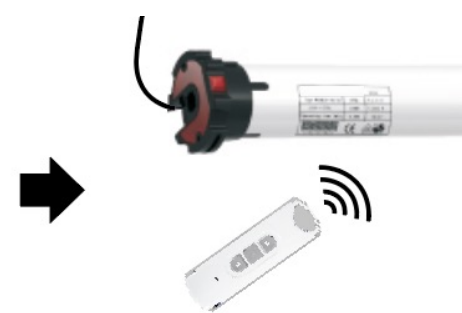
Collegare l'alimentazione: il motore vibra.



Premere contemporaneamente i tasti su e giù.



Premere una volta il tasto stop entro 10 secondi: il motore vibra.



Controllare il motore tramite il trasmettitore.

### NOTA :

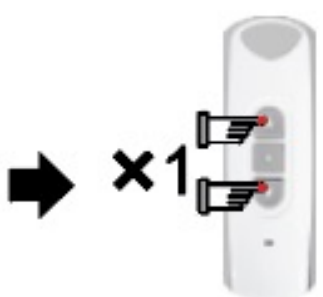
a) Il metodo di programmazione A funziona solo con un motore al quale non è ancora stato associato alcun trasmettitore.

b) Se un trasmettitore è già stato memorizzato nel motore, questo metodo A non è efficace. Tuttavia, è possibile togliere e ripristinare l'alimentazione per tre volte consecutive, assicurandosi che il motore vibri a ogni riavvio. Da quel momento in poi, il metodo di programmazione A sarà valido.

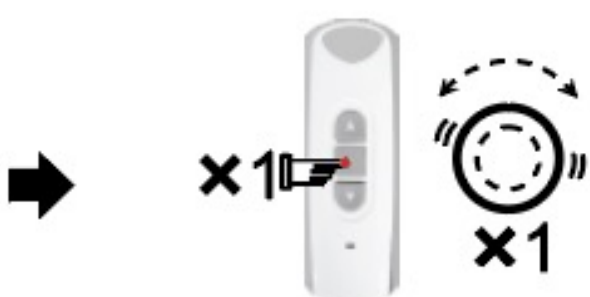
**B**



Pulsante di programmazione (il pulsante sulla testa del motore)  
Tenere premuto il pulsante per 1 secondo finché il motore vibra.



Premere contemporaneamente i tasti su e giù.



Premere una volta il tasto stop entro 10 secondi: il motore vibra.

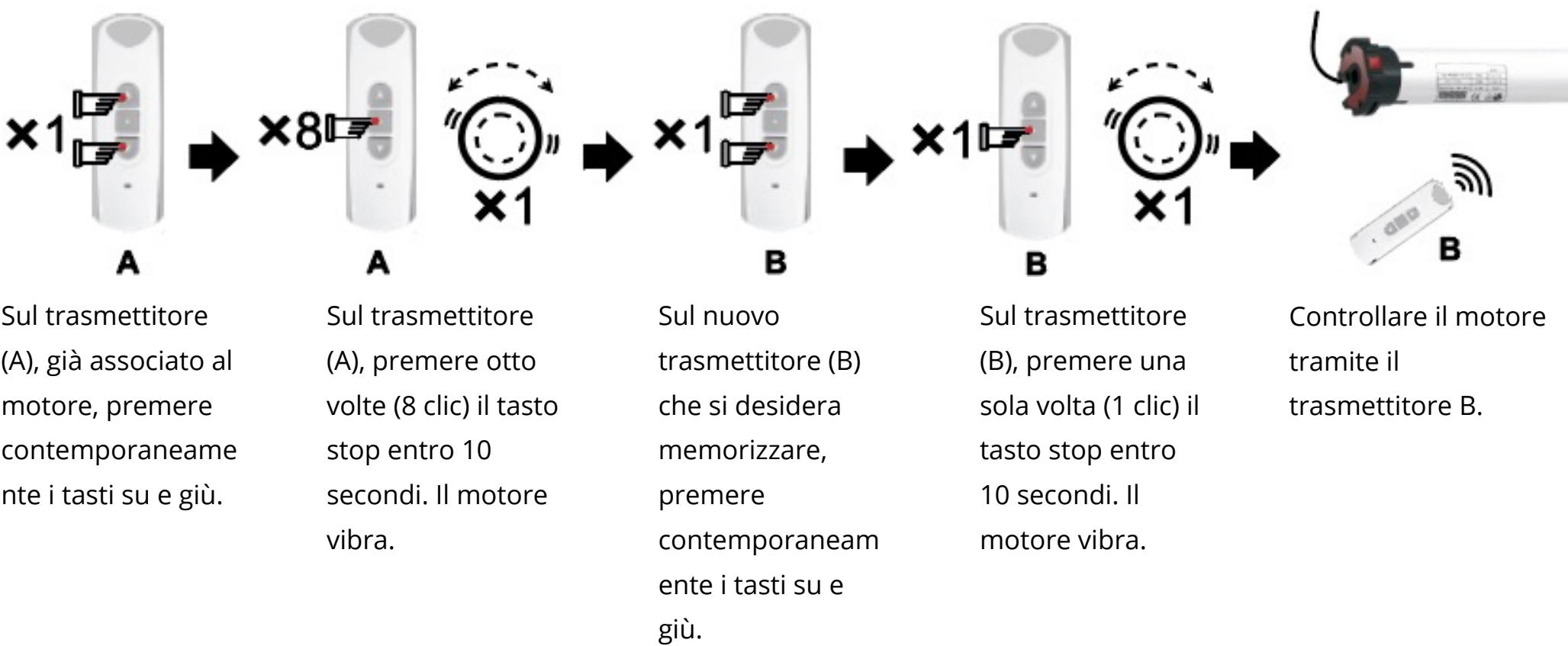


Controllare il motore tramite il trasmettitore.

### NOTA :

Dopo la programmazione, è possibile controllare il motore tramite il trasmettitore (salita/discesa e stop).

## MEMORIZZAZIONE DI ALTRI CANALI

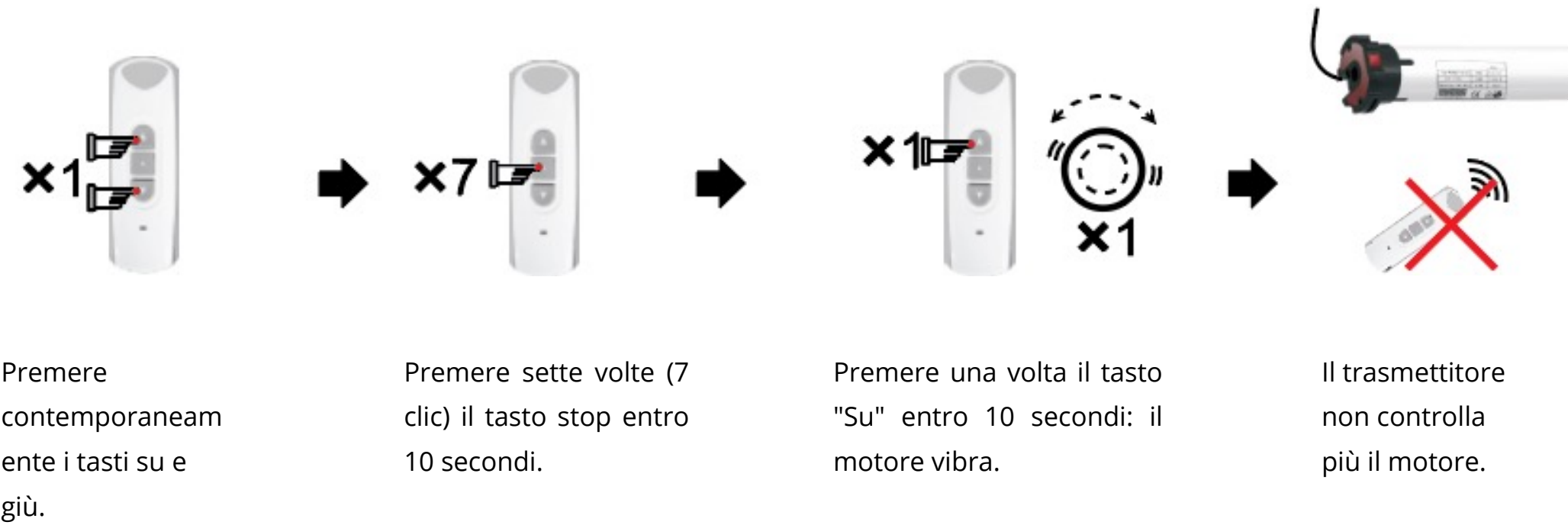


### NOTA:

Ogni nuovo canale può essere aggiunto solo tramite un canale già memorizzato.

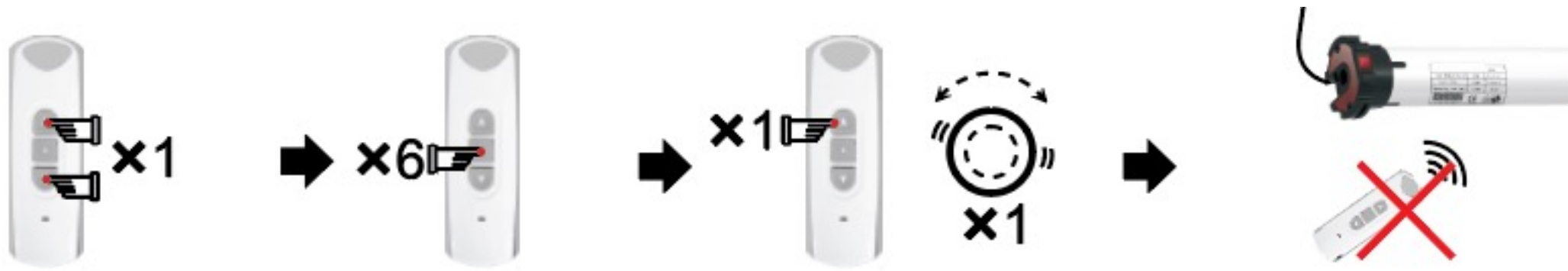
## CANCELLAZIONE DEL TRASMETTITORE

**A:** Eliminare il canale memorizzato.



## CANCELLAZIONE DEL TRASMETTITORE

**B:** Eliminare tutti i canali memorizzati.



Premere contemporaneamente i tasti su e giù.

Premere sei volte (6 clic) il tasto stop entro 10 secondi.

Premere una volta il tasto "Su" entro 10 secondi: il motore vibra.

Tutti i canali sono stati cancellati.

## CAMBIO DELLA DIREZIONE DI MOVIMENTO DEL MOTORE

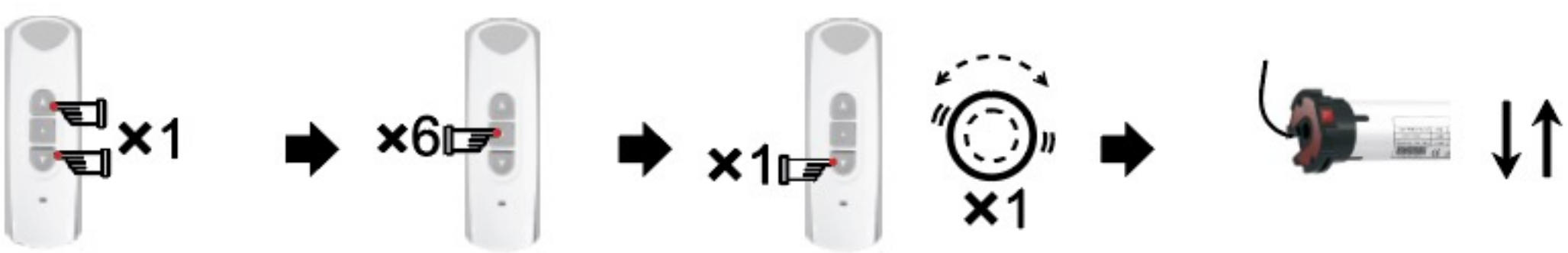
**A**



Tenere premuto il pulsante di programmazione (il pulsante sulla testa del motore) per 3 secondi finché il motore vibra.

La direzione di movimento del motore è stata modificata con successo.

**B**



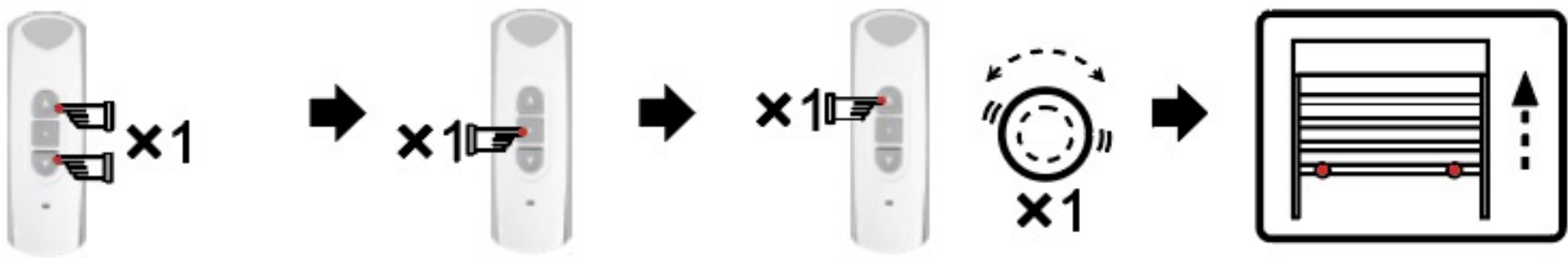
Premere contemporaneamente i tasti su e giù

Premere sei volte (6 clic) il tasto stop entro 10 secondi.

Premere una volta il tasto Giù entro 10 secondi: il motore vibra.

La direzione di movimento del motore è stata modificata con successo.

**FUNZIONE DI MOVIMENTO A IMPULSI**

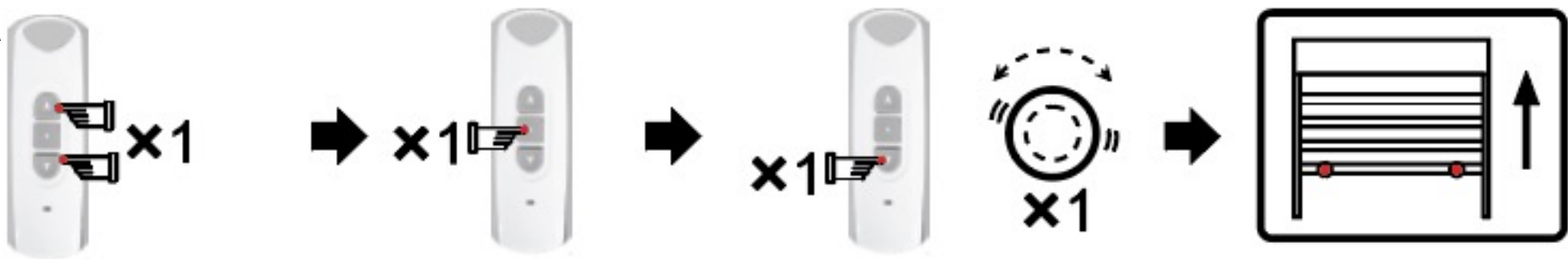


Premere contemporaneamente i tasti su e giù. Premere una volta il tasto stop entro 10 secondi. Premere una volta il tasto "Su" entro 10 secondi: il motore vibra. Il motore funziona in modalità di movimento a impulsi.

**NOTA:**

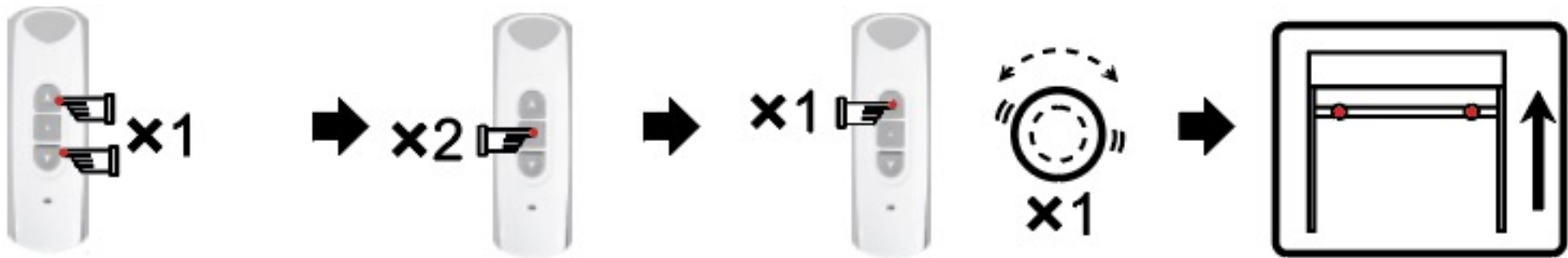
Se il motore si muove in modalità a impulsi, tenere premuto il tasto Su o Giù per 3 secondi: il motore inizierà a muoversi in modo continuo.

**DISATTIVAZIONE DELLA MODALITÀ DI MOVIMENTO A IMPULSI**



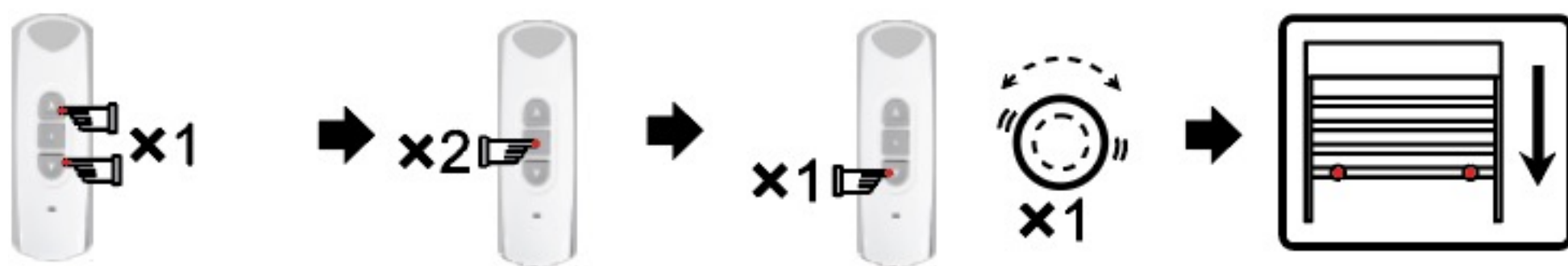
Premere contemporaneamente i tasti su e giù. Premere una volta il tasto stop entro 10 secondi. Premere una volta il tasto Giù entro 10 secondi: il motore vibra. La modalità di movimento a impulsi è stata disattivata. Il motore si muoverà in modo continuo.

**IMPOSTAZIONE DEL FINECORSO SUPERIORE**



Premere contemporaneamente i tasti su e giù. Premere una volta il tasto stop entro 10 secondi. Premere una volta il tasto "Su" entro 10 secondi: il motore vibra. La posizione di finecorsa superiore è stata impostata.

## IMPOSTAZIONE DEL FINECORSO INFERIORE



Premere contemporaneamente i tasti su e giù.

Premere una volta il tasto stop entro 10 secondi.

Premere una volta il tasto Giù entro 10 secondi: il motore vibra.

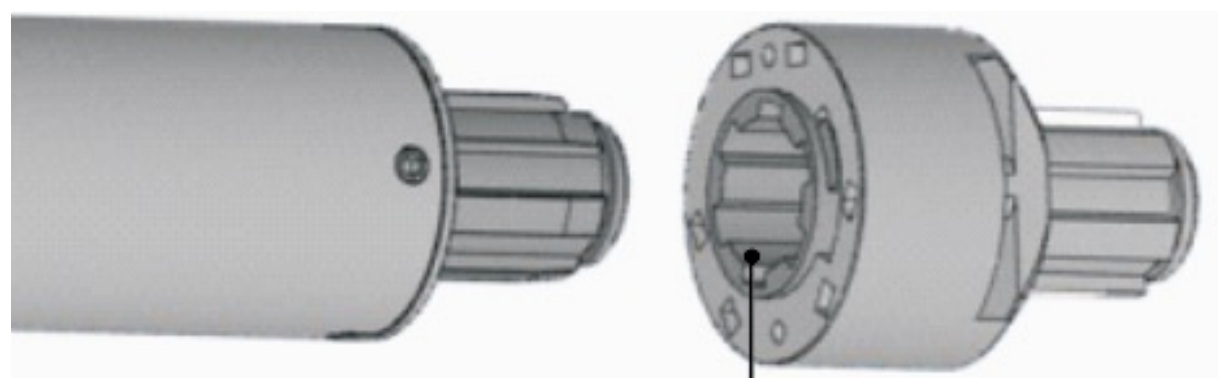
La posizione di finecorsa inferiore è stata impostata.

## IMPOSTAZIONE AUTOMATICA DEI FINECORSO

### NOTA:

Questa funzione è disponibile solo con un motore da 45 mm.

Se il rilevamento ostacoli è disattivato, l'impostazione automatica dei finecorsa non è possibile. In tal caso, le posizioni finali devono essere impostate manualmente. Vedi: pagine 6 e 7.



Bouchon

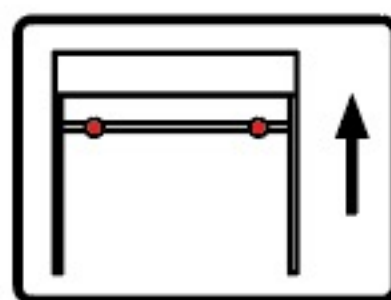
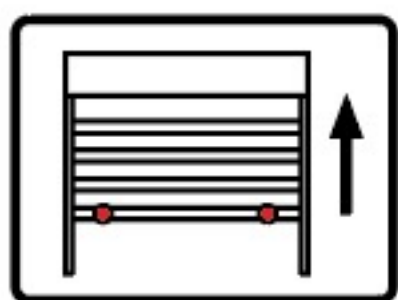


Fissare il motore utilizzando la staffa di sicurezza.



Tappo

## IMPOSTAZIONE AUTOMATICA DEL FINECORSO SUPERIORE

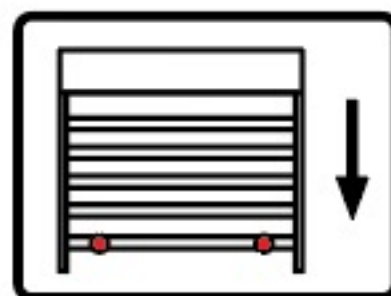
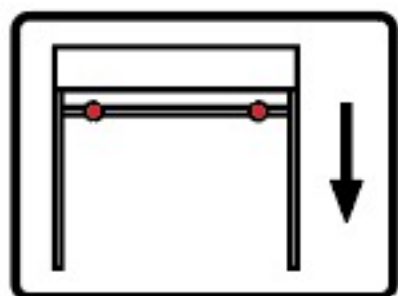


Premere il tasto Su.

La tapparella si muove verso l'alto.

La tapparella si arresta immediatamente dopo aver rilevato una resistenza. Il motore memorizza una posizione leggermente inferiore al finecorsa superiore.

## IMPOSTAZIONE AUTOMATICA DEL FINECORSO INFERIORE



Premere il tasto Giù.

La tapparella scende.

La tapparella si arresta immediatamente dopo aver rilevato una resistenza. Il motore memorizza questa posizione come finecorsa inferiore.

### NOTA :

Quando si preme il tasto di salita/discesa, il motore deve muoversi nella direzione corrispondente (su/giù). Se la tapparella si muove nella direzione opposta, è necessario invertire il senso di movimento del motore. Vedi: Modifica della direzione di movimento del motore, pagina 5.

Esistono due modalità di rilevamento ostacoli:

- a. Il motore rileva un ostacolo e si arresta – la tapparella si ferma automaticamente non appena incontra un ostacolo.
- b. Il motore rileva un ostacolo, si arresta e inverte – se i finecorsa sono impostati e il motore scende incontrando un ostacolo, torna leggermente indietro e riprende la discesa. Se incontra nuovamente un ostacolo, inverte e si arresta.

# ATTIVAZIONE DEL RILEVAMENTO OSTACOLI ALL'AVVIO

## FUNZIONE DI RILEVAMENTO OSTACOLI:

La tapparella rileva un ostacolo durante il movimento. Se un ostacolo si trova nell'area di scorrimento, il motore si arresta automaticamente per proteggere la tapparella da eventuali danni e prevenire incidenti. Le impostazioni di fabbrica prevedono che il rilevamento ostacoli sia attivo sia in salita che in discesa. In caso di emergenza, il rilevamento degli ostacoli in discesa può essere disattivato. Vedi le istruzioni seguenti.



Premere contemporaneamente i tasti su e giù.

Premere tre volte (3 clic) il tasto stop entro 10 secondi.

Premere una volta il tasto "Su" entro 10 secondi: il motore vibra. La funzione di rilevamento ostacoli all'avvio è stata attivata.

## DISATTIVAZIONE DEL RILEVAMENTO OSTACOLI ALL'AVVIO



Premere contemporaneamente i tasti su e giù.

Premere tre volte (3 clic) il tasto stop entro 10 secondi.

Premere una volta il tasto "Giù" entro 10 secondi: il motore vibra. La funzione di rilevamento ostacoli in discesa è stata disattivata.

### NOTA:

Il motore non rileva ostacoli nella parte inferiore per i primi 15 cm.

## CANCELLAZIONE DEL FINECORSO SUPERIORE

Premere contemporaneamente i tasti su e giù.

Premere quattro volte (4 clic) il tasto stop entro 10 secondi.

Premere una volta il tasto "Su" entro 10 secondi: il motore vibra.

La posizione di finecorsa superiore è stata cancellata con successo.

## CANCELLAZIONE DEL FINECORSO INFERIORE

Premere contemporaneamente i tasti su e giù.

Premere quattro volte (4 clic) il tasto stop entro 10 secondi.

Premere una volta il tasto "Giù" entro 10 secondi: il motore vibra.

La posizione di finecorsa inferiore è stata cancellata con successo.

## TERZA POSIZIONE DI FINECORSA

**A:** Impostazione della terza posizione di finecorsa

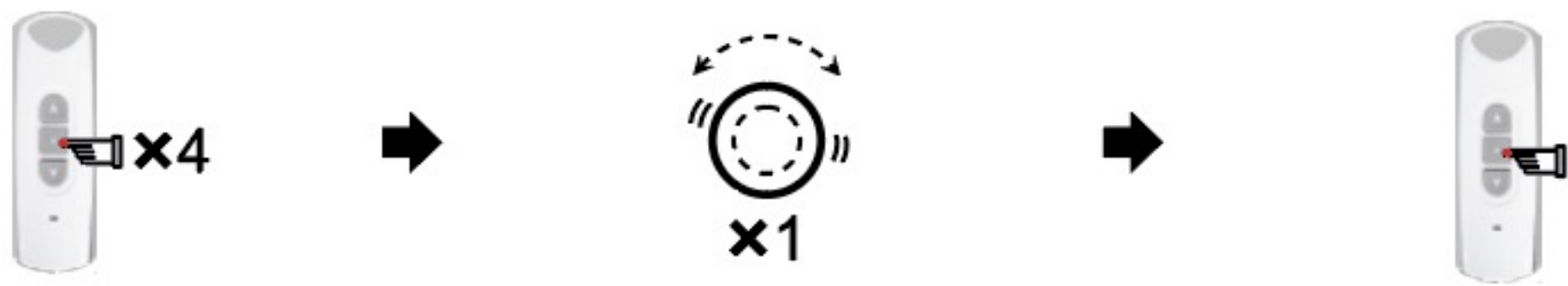
Quando il motore si trova nella posizione desiderata, premere quattro volte (4 clic) il tasto stop.

Il motore vibra, indicando che la posizione è stata memorizzata come terza posizione di finecorsa.

Tenere premuto il tasto stop per 2 secondi. Il motore si sposterà verso la terza posizione di finecorsa.

TERZA POSIZIONE DI FINECORSA

B: Reimpostare la terza posizione di finecorsa



Quando il motore si trova nella posizione desiderata, premere quattro volte (4 clic) il tasto stop.

Il motore vibra, indicando che la nuova terza posizione di finecorsa è stata memorizzata e quella precedente cancellata.

Tenere premuto il tasto stop per 2 secondi. Il motore si sposterà verso la nuova terza posizione di finecorsa.

NOTA :

La terza posizione di finecorsa è anche chiamata posizione di finecorsa intermedia e può essere impostata in qualsiasi punto tra i finecorsa superiore e inferiore. La terza posizione di finecorsa viene cancellata automaticamente quando si eliminano i finecorsa superiore e inferiore.

FUNZIONE OPZIONALE  
COLLEGAMENTO DI UN INTERRUETTORE

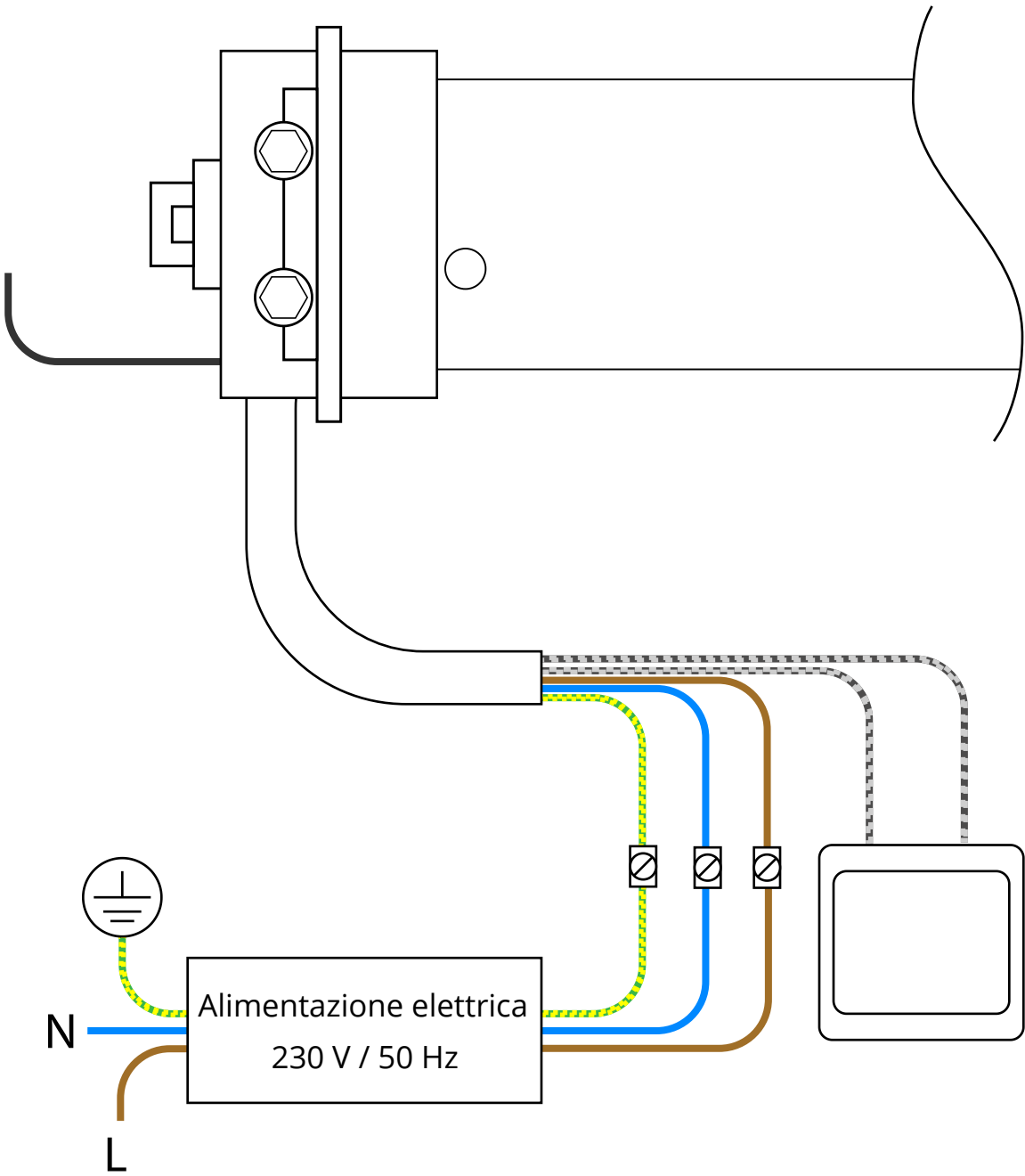
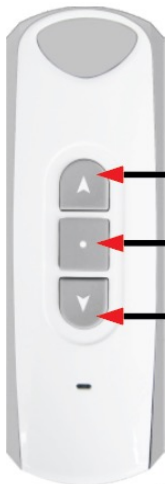
Interruttore unidirezionale (compatibile con attuatori dotati di cavo a 5 fili)

COLLEGAMENTO ELETTRICO

- Connettore di terra giallo / verde
- Connettore neutro / blu
- Connettore di fase / marrone
- Antenna (nero)
- Nero e grigio

MODALITÀ DI  
FUNZIONAMENTO

Il motore si muove secondo il ciclo: salita – stop – discesa – stop, se l'interruttore viene azionato ogni volta.

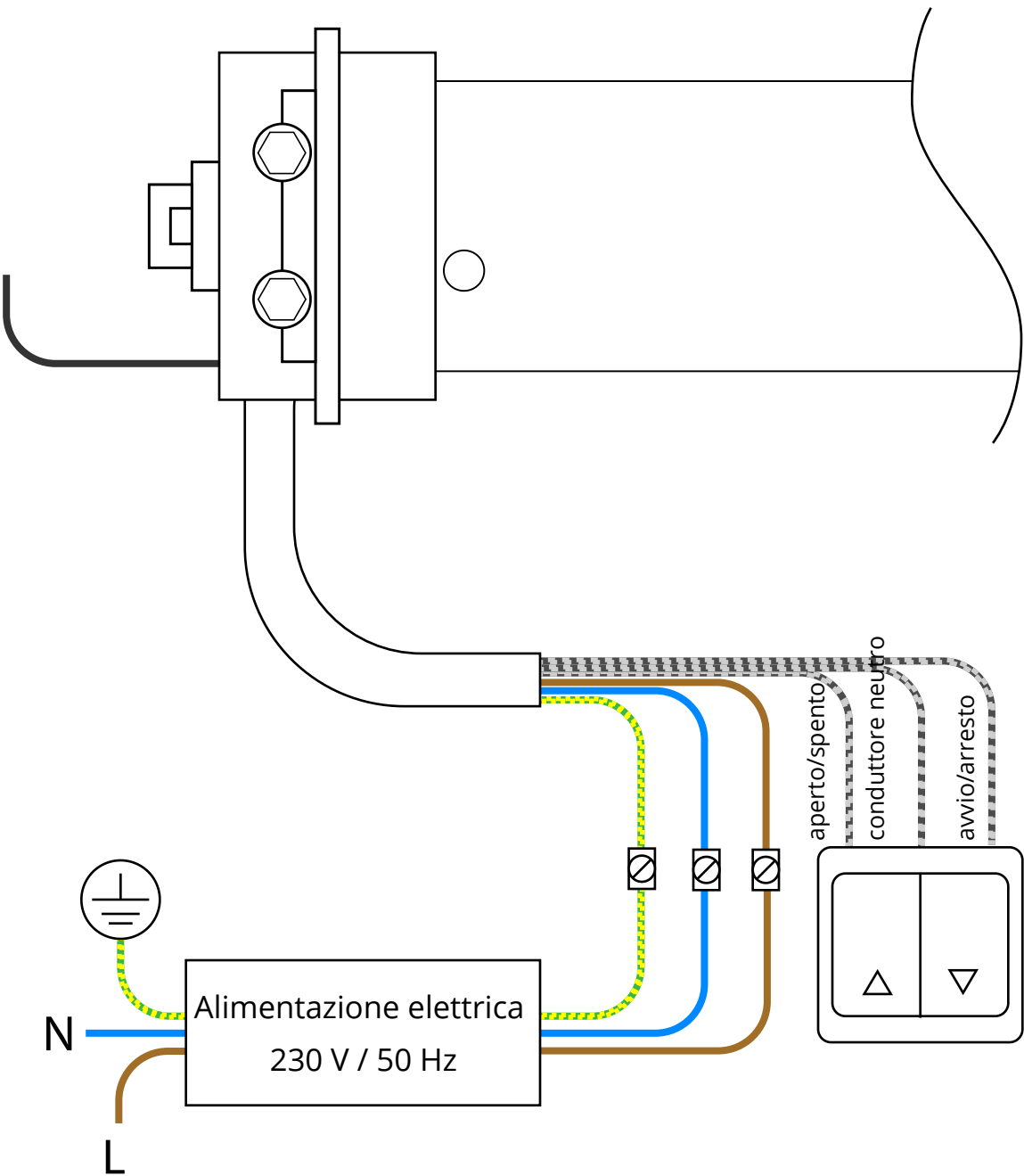


**FUNZIONE OPZIONALE –  
COLLEGAMENTO DI UN INTERRUITTORE**

Interruttore doppio (compatibile con i motori dotati di cavo a 6 fili)

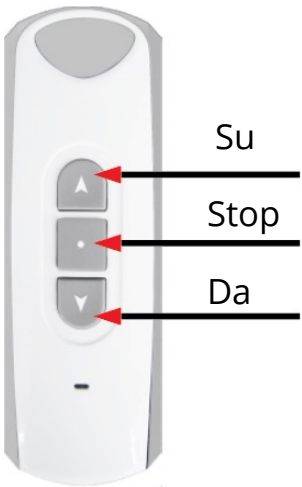
**COLLEGAMENTO ELETTRICO**

-  Conduttore di terra giallo/verde
-  Conduttore neutro / blu
-  Conduttore di fase / marrone
-  Antenna (nera)
-  Nero e grigio



**MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO**

- 1 Premere il pulsante A: il motore si muove in direzione di salita.
- 2 Premere di nuovo il pulsante A o il pulsante B: il motore si ferma.
- 3 Premere il pulsante B: il motore si muove in direzione di discesa.



**NOTA :**

Un interruttore unidirezionale è compatibile con i motori dotati di cavo a 5 fili. Un interruttore doppio è compatibile con i motori dotati di cavo a 6 fili.

## AVVERTENZE IMPORTANTI

- La configurazione può non riuscire a causa di interferenze del segnale. In tal caso, ripristinare le impostazioni di fabbrica.
- Il trasmettitore portatile RE101 è utilizzato solo a scopo esemplificativo in queste istruzioni. Il motore è compatibile anche con altri telecomandi radio manuali.
- Evitare di premere i tasti troppo a lungo se le batterie sono scariche. La pressione sui tasti dovrebbe durare circa 0,5 secondi, con intervalli di un secondo. Se le batterie sono scariche, sostituirle.
- L'attuatore è sotto alta tensione. Non installarlo in ambienti umidi.
- I bambini non devono giocare con il motore.
- Temperatura di esercizio: -10 ~ +55°C
- Il design e le specifiche del prodotto possono essere modificati senza preavviso o obbligo.