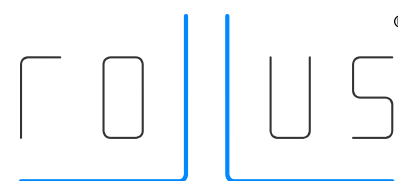


ISTRUZIONI PER L'USO DEI MOTORI TUBOLARI SERIE RGM NHK



Valido per i seguenti modelli:

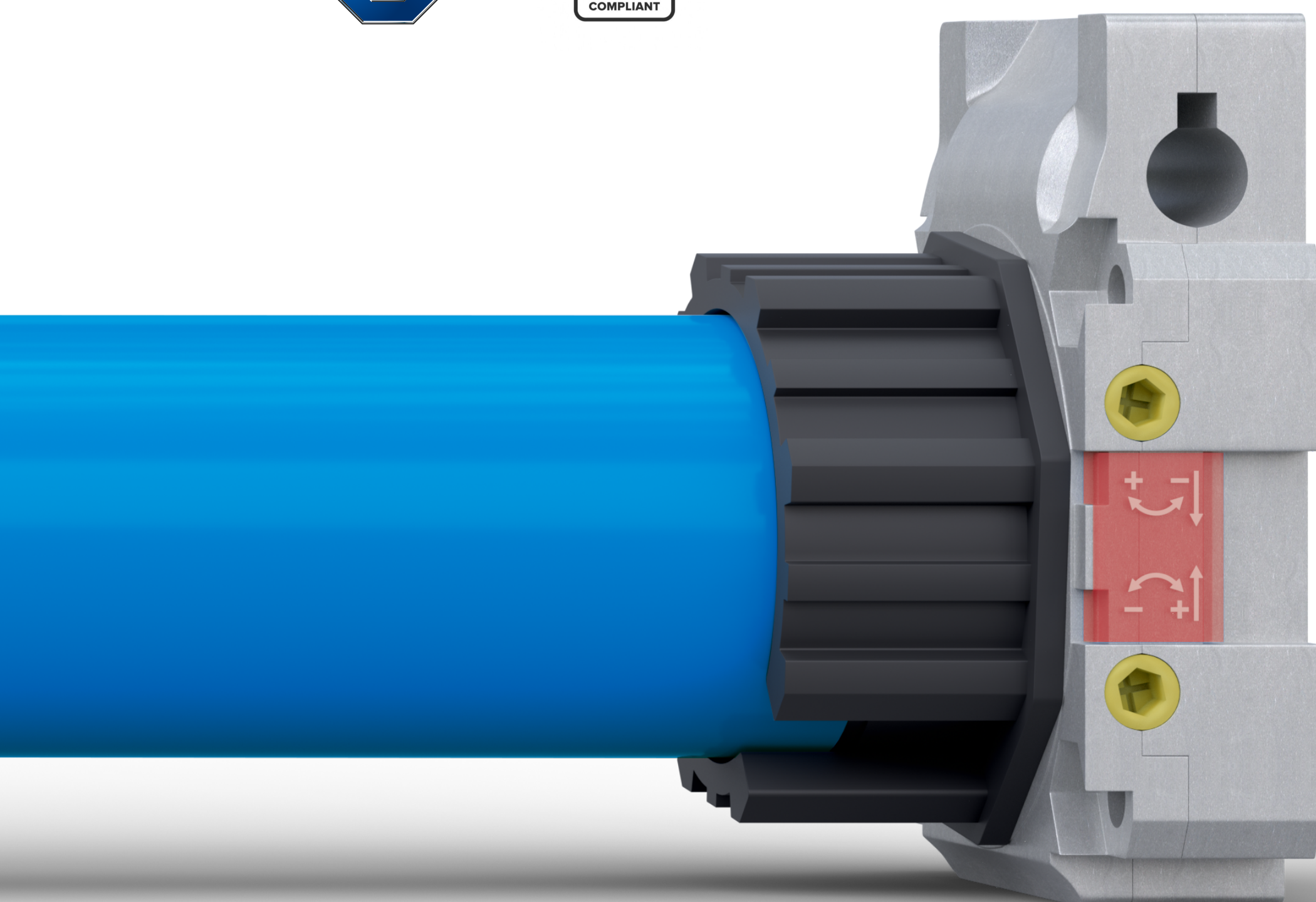
RGM45-20/15 NHK

RGM45-30/15 NHK

RGM45-40/15 NHK

RGM45-50/12 NHK

RGM59-80/12 NHK



ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

Leggere attentamente il presente manuale prima dell'installazione e della messa in funzione e rispettare tutte le istruzioni di sicurezza! Il mancato rispetto di tali istruzioni può causare lesioni personali o danni all'apparecchio!

Ogni motore è sottoposto a un rigoroso controllo prima di lasciare lo stabilimento, al fine di garantirne l'uso in totale sicurezza. Non è consentita la lubrificazione non autorizzata dell'apparecchio né la sostituzione di componenti senza autorizzazione (fa eccezione la regolazione delle posizioni di finecorsa del motore e l'adattamento della trasmissione all'albero).

Il montaggio deve essere eseguito da personale autorizzato. Il personale deve essere in possesso delle certificazioni richieste. L'apparecchio deve essere installato correttamente, in conformità alle normative e prescrizioni vigenti sul territorio dell'Unione Europea. Il professionista deve informare l'utente sulle modalità corrette di utilizzo e manutenzione del dispositivo.

Il mancato rispetto di queste istruzioni può comportare rischi per la vita o la salute e compromettere il corretto funzionamento dell'apparecchio. In tal caso, i diritti di garanzia decadono.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA IMPORTANTI

- AVVERTENZA! La condizione preliminare per la sicurezza delle persone è il rispetto di tutte le istruzioni di sicurezza e di regolazione indicate, nonché l'osservanza di queste istruzioni. Conservare con cura questo manuale.
- AVVERTENZA! Durante la pulizia, la manutenzione e la sostituzione di parti, il motore deve essere disconnesso dalla sua fonte di alimentazione.
- AVVERTENZA! È obbligatorio rispettare le istruzioni di installazione, collegamento e utilizzo! Un'installazione, un montaggio o un utilizzo non conformi comportano un rischio elevato di lesioni!
- Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini a partire dagli 8 anni e da persone con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte, oppure prive di esperienza e conoscenze, a condizione che siano sorvegliate o che abbiano ricevuto istruzioni sull'uso sicuro dell'apparecchio e che comprendano i rischi connessi.
- I bambini non devono giocare con l'apparecchio.
- Le operazioni di pulizia e manutenzione da parte dell'utente non devono essere eseguite da bambini senza supervisione.
- Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore, dal suo servizio assistenza o da una persona con qualifiche equivalenti, al fine di evitare ogni pericolo.
- Il dispositivo di disconnessione deve essere integrato nel cablaggio fisso in conformità con le normative in vigore.
- Impedire ai bambini di giocare con i comandi fissi. Conservare i trasmettitori portatili in modo da escludere qualsiasi utilizzo involontario, ad esempio da parte di bambini che giocano.
- Verificare regolarmente che il dispositivo non sia sbilanciato e non presenti segni di usura o danni ai cavi e alle molle. Non utilizzare il dispositivo se è necessaria una riparazione o una regolazione.
- Non utilizzare il motore se nelle vicinanze vengono eseguiti lavori di manutenzione come la pulizia delle finestre.
- Prima di installare il motore, rimuovere tutti i cavi o componenti non necessari e disattivare tutti gli apparecchi che non sono indispensabili per il funzionamento.
- Sia la coppia nominale che la durata nominale di funzionamento della parte mobile devono corrispondere alle caratteristiche dell'impianto azionato.
- La massa e le dimensioni dell'elemento mobile devono essere compatibili con la coppia nominale e la durata nominale di funzionamento.
- I dispositivi di comando fissi devono essere montati in modo visibile dopo l'installazione.

DESCRIZIONE GENERALE

I principali componenti del motore sono:

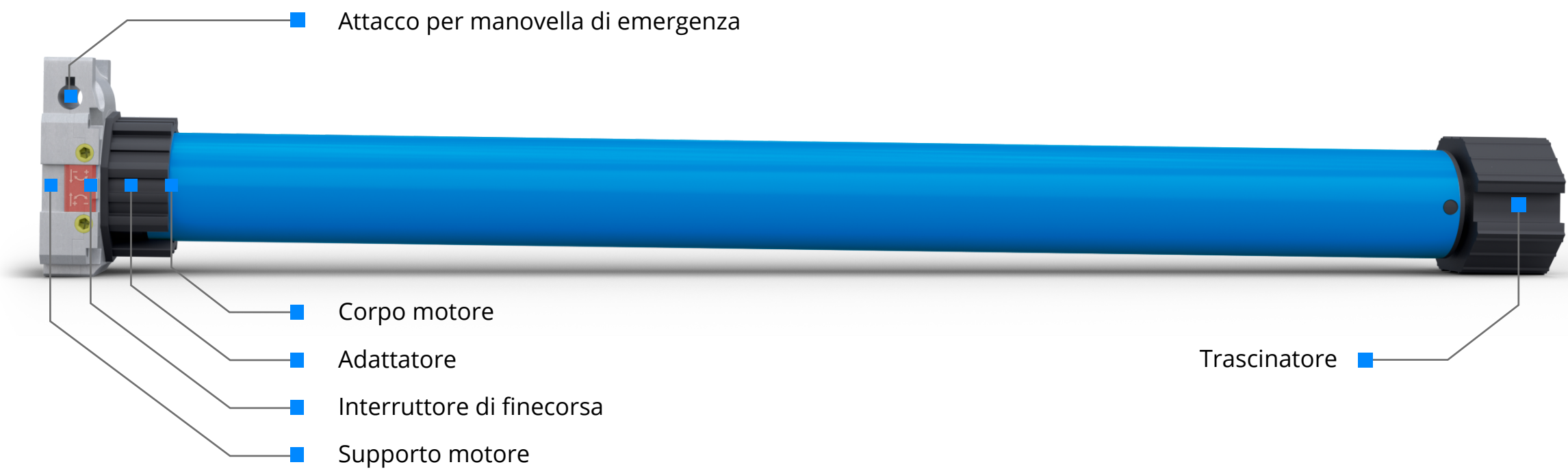
- Motore
- Sistema di frenatura
- Trasmissione
- Regolazione dei finecorsa
- Riduttore manuale di emergenza

Dati tecnici

- Tensione di esercizio: 230 V / 50 Hz
- Durata max. ciclo di funzionamento: 4 minuti
- Grado di protezione: IP44

Caratteristiche :

- Silenzioso, integrato e non visibile.
- Un interruttore di finecorsa robusto e durevole garantisce prestazioni affidabili nel tempo.
- Grazie alla protezione contro il surriscaldamento integrata, il motore tubolare si arresta automaticamente e immediatamente quando la temperatura di esercizio supera i 130°C (in caso di funzionamento continuo oltre i 4 minuti). Dopo un tempo di raffreddamento di circa 15 minuti, il motore tubolare è nuovamente pronto per il funzionamento.



INSTALLAZIONE DEL MOTORE E DELL'ALBERO

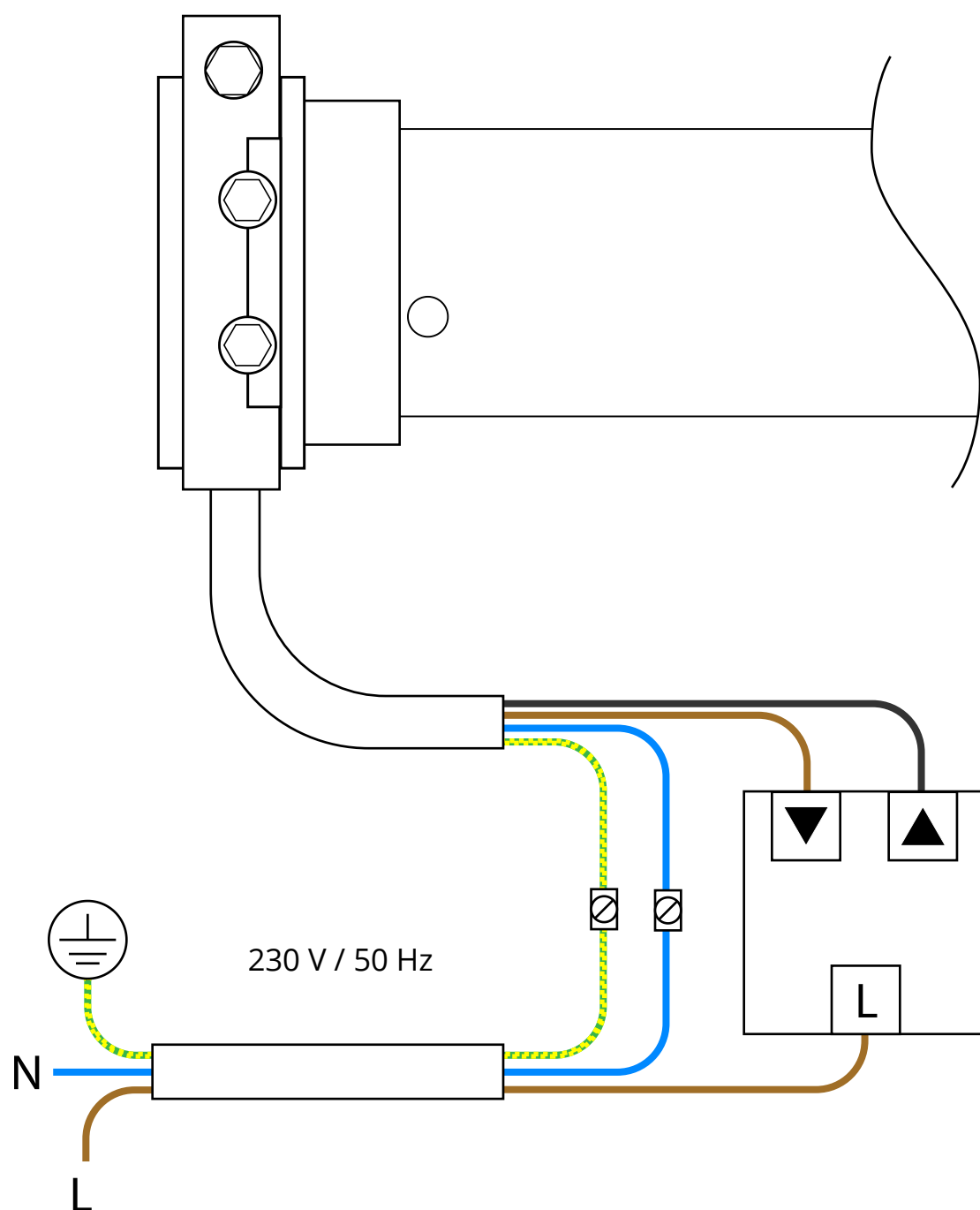
- Montare il motore con il supporto motore sul lato del cassonetto.
- Inserire l'adattatore e il trascinatore nel motore e verificare che siano ben fissati.
- Inserire il motore all'interno dell'albero. L'adattatore e il trascinatore devono essere perfettamente compatibili con l'albero.



DESCRIZIONE GENERALE

I principali conduttori del motore sono:

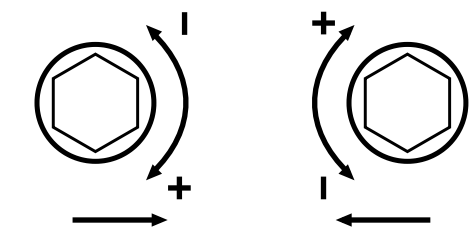
- Conduttore di protezione (verde / giallo)
- Conduttore neutro (blu)
- Direzione di rotazione 1 (marrone)
- Direzione di rotazione 2 (nero)



REGOLAZIONE DEI FINECORSI

Le posizioni di finecorsa vengono regolate mediante una vite di regolazione inclusa nella fornitura. Regolazione dei finecorsa:

- Lasciare che il motore si sposti fino alla posizione preimpostata di fabbrica
- Ruotare l'asta di regolazione in senso "+" o "-" per allungare o accorciare la rispettiva corsa
- Ripetere l'operazione per l'altro senso di marcia

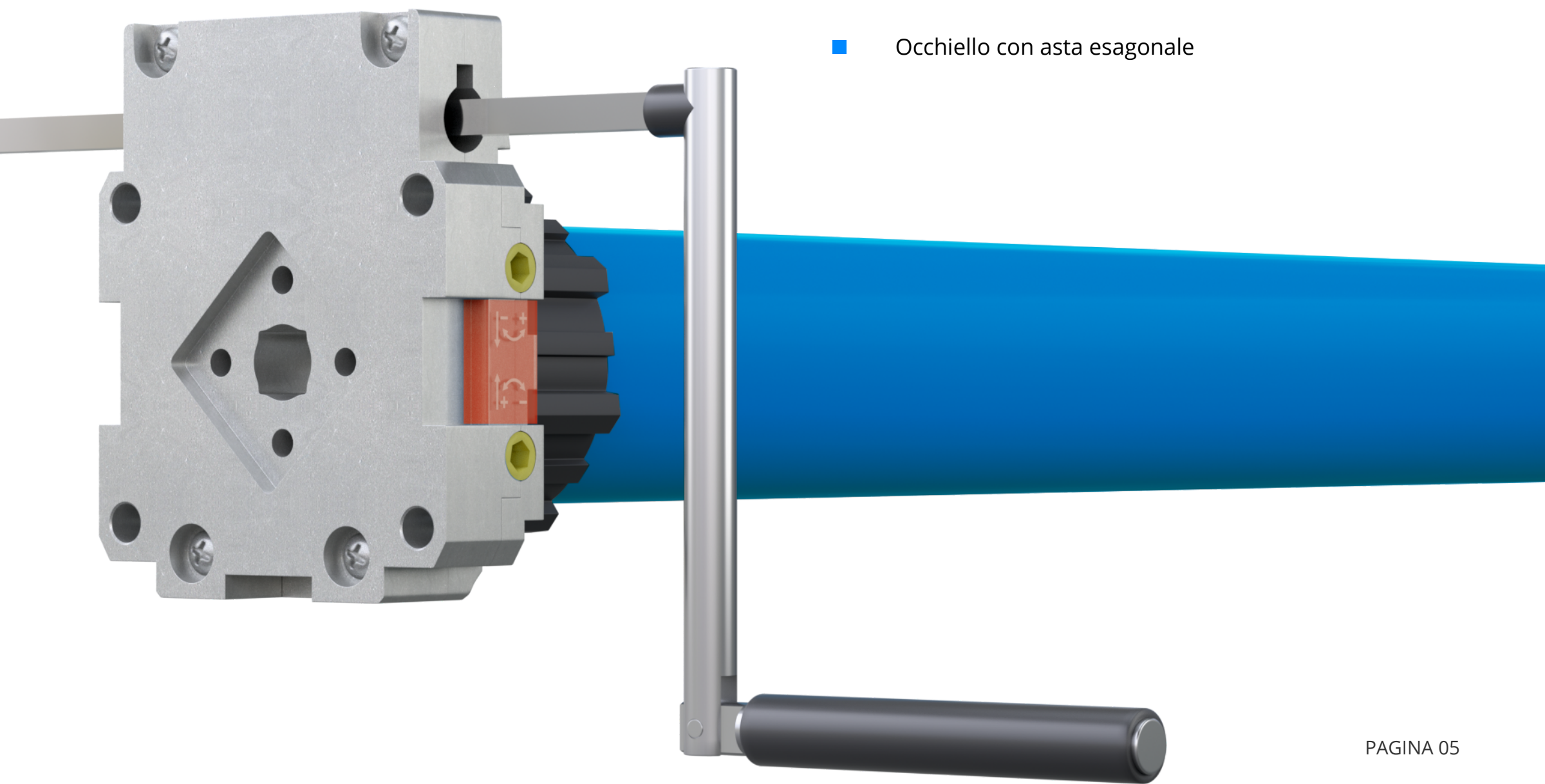


- + Allungamento della corsa corrispondente
- - Accorciamento della corsa corrispondente
- ⇕ Direzione dell'albero / senso di rotazione del motore tubolare
- ↻ Senso di rotazione

COMANDO MANUALE DI EMERGENZA

Il dispositivo a manovella di emergenza deve essere azionato solo in caso di emergenza (ad esempio in caso di interruzione dell'alimentazione elettrica). Il meccanismo NHK viene attivato tramite una chiave esagonale inserita nell'attacco per la manovella di emergenza. A seconda del senso di rotazione della manovella, il portone si apre o si chiude.

- Comando manuale di emergenza con supporto orientabile
- Occhiello con asta esagonale





ISTRUZIONI DI SICUREZZA

- L'installazione, i collegamenti elettrici e gli interventi di manutenzione devono essere eseguiti esclusivamente da un elettricista qualificato.
- Dopo il disimballaggio, verificare l'integrità del motore e del cavo. In caso di danni visibili, non utilizzare il dispositivo.
- La presa di corrente deve essere collegata a terra. Per gli apparecchi a installazione fissa, deve essere previsto un dispositivo di separazione per ogni fase lato impianto.
- Il motore deve essere inizialmente testato a vuoto. Assicurarsi che il motore non emetta rumori anomali.

DÉPANNAGE

Problema	Possibile causa	Soluzione
Le lamelle non si chiudono correttamente	I finecorsa sono stati regolati in modo errato	Vedere la sezione: Regolazione dei finecorsa, pagina 5
Il motore funziona troppo lentamente	La potenza del motore è stata calcolata male	Adattare la forza di trazione del motore al peso dell'avvolgibile
Il motore non funziona	I collegamenti non sono corretti	Verificare i collegamenti
	È intervenuta la protezione termica	Lasciare raffreddare il motore per circa 15 minuti
Il motore si ferma durante la salita o la discesa	I finecorsa sono stati regolati in modo errato	Vedere la sezione: Regolazione dei finecorsa, pagina 5
	Il telo è bloccato nella guida	Verificare il telo dell'avvolgibile e le guide

GARANZIA

Il periodo di garanzia per il prodotto acquistato è di 5 anni e decorre dal momento in cui il prodotto lascia lo stabilimento. Durante il periodo di garanzia, garantiamo che i nostri prodotti sono privi di difetti di materiale e di fabbricazione. Sono esclusi dalla garanzia i danni causati da montaggio, collegamento, utilizzo o manipolazione errati, nonché quelli dovuti a forza maggiore o ad altri influssi esterni. In caso di garanzia, offriamo manutenzione gratuita, sostituzione di componenti o sostituzione completa del motore.